

01

หน้าที่ของผู้খনส่ง

ศาสตราจารย์ ดร. กำชัย จงจักรพันธ์

หน้าที่ของผู้ขนส่ง

1. หน้าที่ในการทำให้เรืออยู่ในสภาพที่พร้อมจะเผชิญภัยทางทะเล (มาตรา 8, 9)
2. หน้าที่ในการดูแลและจัดการเกี่ยวกับสินค้า (มาตรา 10)
3. หน้าที่ในการไม่บรรทุกสินค้าบนปากกระวาง (มาตรา 11)
4. หน้าที่ในการออกใบตราส่ง (มาตรา 12)
5. หน้าที่ในการบอกกล่าวแก่ผู้รับตราส่งเมื่อของไปถึงท่าปลายทาง (มาตรา 16)

หน้าที่ของผู้ขนส่ง

1. หน้าที่ในการทำให้เรืออยู่ในสภาพที่พร้อมจะเผชิญภัยทางทะเล (มาตรา 8,9)
 - Provide a seaworthy ship

เรือที่อยู่ในสภาพที่พร้อมจะเผชิญภัยทางทะเล (Seaworthiness of the ship)

ประกอบด้วย

1. ความพร้อมของเรือในการเดินทางทะเล
(Seaworthiness)
2. ความพร้อมของเรือในการรับขนสินค้า
(Cargoworthiness)

ความพร้อมของเรือในการเดินทะเล

เป็นการพิจารณาความพร้อมของเรือในแง่ที่เรือเป็นพาหนะต้องเดินทางไปในทะเล ดังนั้นเรือต้องแข็งแรง ทนทาน พร้อมที่จะเดินทางทางทะเลได้

นอกจากตัวเรือแล้วบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ต่างๆ ที่จำเป็นต่อการเดินเรือต้องมีและพร้อม เพื่อให้เรือสามารถเดินทางทางทะเลได้ด้วย

ความพร้อมของเรือในการรับขนสินค้า

นอกจากเรือต้องพร้อมในการเดินทะเลแล้วเรือต้องพร้อมในการรับขนสินค้าทางทะเลด้วย

ถ้าเรือพร้อมที่จะเดินทะเลแต่ไม่พร้อมในการบรรทุกและรับขนสินค้าก็ถือว่าเรือไม่อยู่ในสภาพที่พร้อมจะเผชิญภัยทางทะเล

หน้าที่ของผู้ขนส่ง

1. หน้าที่ในการทำให้เรืออยู่ในสภาพที่พร้อมจะเผชิญภัยทางทะเล (มาตรา 8, 9)
2. หน้าที่ในการดูแลและจัดการเกี่ยวกับสินค้า (มาตรา 10)
 - Take care of cargo

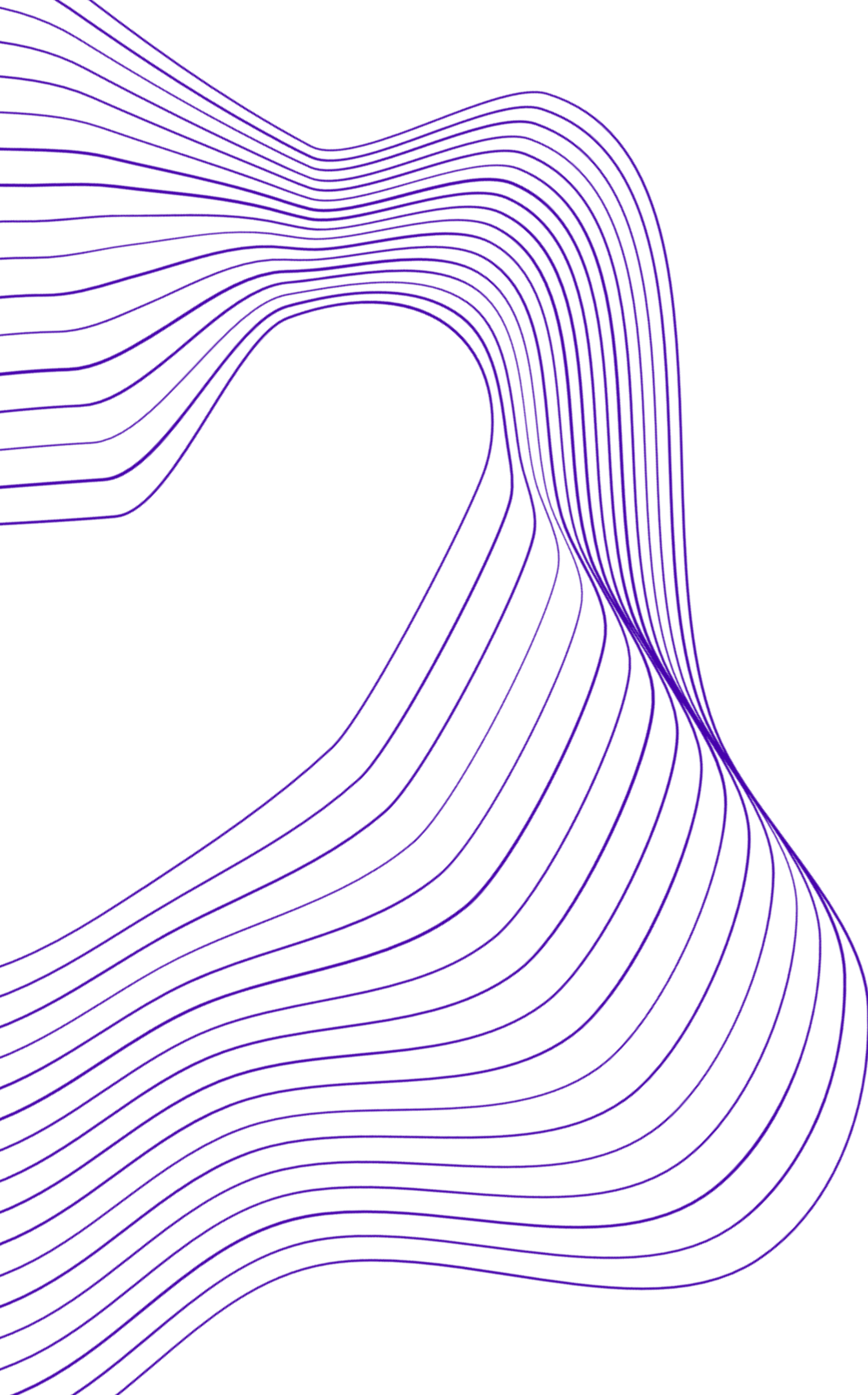
นอกจากผู้ขนส่งมีหน้าที่ทำให้เรือต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมจะเผชิญ
ภัยทางทะเลแล้ว ผู้ขนส่งยังมีหน้าที่ดูแลจัดการกับสินค้าให้ดียิ่งขึ้น กล่าวคือ
ต้องระมัดระวังและปฏิบัติตามให้เหมาะสมในการเคลื่อนย้ายสินค้าบรรทุกลง
เรือ ยกขน เก็บรักษา และการขนถ่ายสินค้าออกจากเรือ

หน้าที่ของผู้ขนส่ง

1. หน้าที่ในการทำให้เรืออยู่ในสภาพที่พร้อมจะเผชิญภัยทางทะเล (มาตรา 8, 9)
2. หน้าที่ในการดูแลและจัดการเกี่ยวกับสินค้า (มาตรา 10)
3. หน้าที่ในการไม่บรรทุกสินค้าบนปากกระวาง (มาตรา 11)
 - โดยปกติทั่วไปที่ ๆ เหมาะสมในการเก็บรักษาสินค้าในระหว่างเดินทาง คือ ในระวางเรือ

โดยปกติทั่วไปที่ ๆ เหมาะสมในการเก็บรักษาสินค้าในระหว่าง
เดินทาง คือ ในระวางเรือ

ปากระวางเรือ (On deck) คือ ที่โล่งบนดาดฟ้าเรือ การบรรทุกสินค้า
บนปากระวางเรืออาจทำให้สินค้าเสียหายได้มากกว่าในระวางเรือ ดังนั้น
โดยหลักทั่วไปจึงห้ามมิให้มีการบรรทุกสินค้าบนปากระวาง ยกเว้น 3 กรณี
คือ



11

1. ประเพณีทางการค้า
2. สัญญา
3. กฎหมาย

หน้าที่ของผู้ขนส่ง

1. หน้าที่ในการทำให้เรืออยู่ในสภาพที่พร้อมจะเผชิญภัยทางทะเล (มาตรา 8, 9)
2. หน้าที่ในการดูแลและจัดการเกี่ยวกับสินค้า (มาตรา 10)
3. หน้าที่ในการไม่บรรทุกสินค้าบนปากกระวาง (มาตรา 11)
4. หน้าที่ในการออกใบตราส่ง (มาตรา 12)
 - เอกสารที่มีการออกและใช้ในการขนส่งทางทะเลมีได้หลายประเภท อาทิเช่น Bill of lading ,Sea waybill, Ship's delivery order , Consignment Note

เฉพาะกรณีของใบตราส่ง กฎหมายกำหนดเป็น
หน้าที่ว่า ถ้าผู้ส่งของต้องการ ผู้ขนส่งมีหน้าที่ต้องออกให้
(เอกสารอื่นๆ กฎหมายมิได้กำหนดให้เป็นหน้าที่ จึง
แล้วแต่ข้อตกลงในสัญญา)

หน้าที่ของผู้ขนส่ง

1. หน้าที่ในการทำให้เรืออยู่ในสภาพที่พร้อมจะเผชิญภัยทางทะเล (มาตรา 8, 9)
2. หน้าที่ในการดูแลและจัดการเกี่ยวกับสินค้า (มาตรา 10)
3. หน้าที่ในการไม่บรรทุกสินค้าบนปากกระวาง (มาตรา 11)
4. หน้าที่ในการออกใบตราส่ง (มาตรา 12)
5. หน้าที่ในการบอกกล่าวแก่ผู้รับตราส่งเมื่อของไปถึงท่าปลายทาง (มาตรา 16)
 - หน้าที่นี้มีขึ้นก็เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกให้ผู้รับตราส่งทราบว่าเรือถึงจุดหมายปลายทางแล้วและสามารถไปรับมอบสินค้า ณ ท่าปลายทางได้

หน้าที่ของผู้ขนส่ง **VS** ความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง (ตาม พ.ร.บ.การรับขนส่งทางทะเล พ.ศ. 2534 มาตรา 39)